

質問書に対する回答

令和6年8月5日

総合政策部政策推進課

A I デマンド型配車予約システム導入業務委託における受託者の選定に係る公募型プロポーザルの実施に関する質問について、以下のとおり回答します。

	該当項目	質問事項	回答事項
1	実施説明書1ページ ※2.(4)	提案上限額7,722,000円については、運行事業者の運行経費、乗降ポイントの施工費は含まれないという理解でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
2	仕様書1ページ ※3.(2)	実証期間の終了後、本格運用への移行を予定されていますが、エリアの拡張や乗降ポイントの増設などの予定はありますでしょうか。 また、その場合、具体的なエリアや乗降ポイントの箇所数に想定はありますでしょうか。	エリアの拡張や乗降ポイントの増設は検討中ですが、数量等は未定です。 なお、履行期間終了後5年間の総運用経費は、本仕様のエリア、乗降ポイント数で算出して下さい。
3	仕様書1ページ ※4.(1)イ	「電話による配車受付手段も具備すること」と記載がありますが、システム上、電話受付に対応できる設定としておくことを意味しており、電話受付業務については本件業務委託の範囲内には含まれていないという理解でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。

4	仕様書 1 ページ ※ 4. (1) エ	「市が指定する箇所に乗降ポイントを設定すること」と記載がありますが、本件の実証期間(令和 6 年 1 2 月 2 日～令和 7 年 1 月 3 1 日)において具体的には何箇所を想定されているか決まっていますでしょうか。	1 5 0 箇所程度と想定しております。
5	仕様書 2 ページ 4. (2) オ	上記の各種設定変更については、道交法等の法的基準などを確認する観点から、受託者側で実施する方式でもよろしいでしょうか。また、「各種設定」の範囲として具体的に想定している内容がございましたらご教示願えますでしょうか。	受託者側で実施する方式で構いません。 「各種設定」の内容は、追加、削除、休止、一時移転等を考えております。他に有用な設定内容があれば提案して下さい。
6	仕様書 2 ページ 4. (2) カ	タブレットの SIM カードにつきましては、予備機の分も用意が必要でしょうか。	必要です。
7	仕様書 3～4 ページ 5	ユーザーアプリの形式は、WEB ブラウザ上のアプリおよびスマートフォン用の専用アプリのいずれにも対応が必要という理解でよろしいでしょうか。	いずれにも対応していることが望ましいですが、いずれかでも構いません。いずれかの場合、メリット、デメリットを明らかにしたうえで、その形態を採用した理由を説明して下さい。
8	仕様書 5 ページ 9. (1) エ	こちらの取得については、実証期間の開始までの取得、もしくは実証期間中に取得できる目処が立っている場合には要件を満たしますでしょうか。	参加申込書提出時点で取得がされていない場合は、取得に向けての状況や取得目途、また現状どのようなセキュリティ対策を実施しているかを別途説明して下さい。また、実証開始までに取得

			が間に合わなかった場合は、申請状況等を定期的に報告して下さい。
9	仕様書 6 ページ 10. (5)	「システムの本格稼働」が意味するのは、実証期間終了後に移行を予定している本格運用(令和7年2月1日～)のタイミングでしょうか。若しくは、実証期間の開始日(令和6年12月2日～)でしょうか。	本格運用の開始日(令和7年2月1日～)であり、契約終了後1年間は瑕疵担保期間であるという趣旨です。